

# 大富報

2020年(令和2年)  
5月17日 星期日  
第507期 每月2期

編集 発行 株式会社 大富

新闻热线 03-3547-3727

广告热线 03-3547-3728

平成11年6月16日（第三種郵便物認可）※毎月第1、第3日曜日発行



品牌 诚信  
可从日本打往中国  
是您联系亲朋好友的最佳选择  
大幅时间延长 价格不变  
可连续拨打 265 分 24 秒



CCTV 大富·扫微信关注



最新情报早知道 LINE@

## 日本新增确诊感染患者持续减少 拟解除34县紧急事态

5月11日，日本新增新冠病毒确诊病例43人，自3月23日以来，时隔49日单日新增感染患者人数降至50人以下。日本政府于5月7日颁布了疫情防控“紧急事态宣言”逾一个月后，疫情呈现收束迹象。

据共同社报道，日本众议院预算委员会于5月11日就解除“紧急事态宣言”进行辩论。

首相安倍晋三表示，5月14日将听取政府对应疫情专家组的意见，公布解除部分疫情不严重地区的紧急事态。他还称，日本疫情防控正走向平息阶段。

日本经济再生担当大臣西村康稔表示，13个“特定警戒



13个“特定警戒都道府县”中，新增感染患者明显减少的地区，也将成为解除紧急事态的对象。

据日媒报道，解除“紧急事态宣言”的判断标准包括：每周新增确诊感染患者数量是否趋于减少，低于该地区人口占比的一定数量；是否已确保收治重症患者的医疗体制，以及拥有可掌握感染动向的检测体制等。

关于“特定警戒都道府县”外的34个县中，多地新增确诊感染患者连续多日归零，大部分县的新增确诊病例持续减少，政府考虑提前解除上述地区“紧急事态”。



门设备，需要把采集的样本送往外地实验室。

与PCR检测相比，抗原检

测能快速出结果，可用于急救和手术前的筛查阶段。不过，抗原检测的精确度略低，携带病毒量较少的患者可能检测结果呈阴性。

加藤胜信说，抗原检测可能出现漏检，因此需要PCR检测作补充，医务人员将综合使用两种检测手段。检测将在医保报销范围内。

## 日本批准新冠病毒抗原检测试剂盒 最快15分钟出结果

据共同社5月9日报道，日本政府将于5月13日批准使用一家日本公司研发的新冠病毒抗原检测试剂盒，只需15至30分钟就可得出检测结果，而目前广泛使用的聚合酶链式反应（PCR）检测需要几个小时才能得出结果。

共同社报道，这家日企名为“富士REBIO”，主要生产医用试剂和诊断器材。该公司表示，今年4月报批这一产品，周生产能力为20万份，可根据市场需求扩大生产规模。

日本厚生劳动大臣加藤胜信5月8日在众议院会议上表示，将于下周是否批准这一产品作出决定。

抗原检测在流感检测中被广泛使用。检测借助能锁定病毒特有蛋白质（抗原）的物质，发现患者样本中所含的病毒。受检者在医院采集鼻腔深处的粘液即可当场检测，半小时内出结果。目前被广泛使用的PCR检测需要数小时甚至一周时间，因为有的医院没有专

## 武汉至大阪航空货运定期班线成功首航

央视新闻5月11日报道，当地时间5月10日下午两点半左右，一架满载货物的货机从武汉天河国际机场起飞，飞往日本大阪。武汉至大阪的航空货运定期班线成功首航。这标志着湖北发生新冠肺炎疫情后首条国际货运定期班线正式开通。

受疫情影响，武汉天河机场国际客运班线基本停运。4月8日离汉通道解封后，为了解决湖北企业出口难、物流成本高的问题，武汉天河机场按照“客改货”的方式打通国际物流通道。截至目前，已开通武汉至

洛杉矶、墨尔本、巴黎、法兰克福的国际货运包机。

5月10日当天，直航大阪货机装载的主要是口罩、防护服等防疫物资以及出口服装等。武汉大道众采科技有限公司商务经理石峰表示，5月10日起每天一班发往大阪，货物以防疫物资为主，回来时主要把跨境电商商品运到武汉。

若有发烧或类似感冒等身体不适症状，请勿出席。

避免多人聚集，减少交谈。

不与他人共用酒杯。

### 4、关于娱乐、运动方式

去公园避免人多高峰时段。

### 5、关于婚冠丧祭

避免多人聚集以及用餐。

### 「新しい生活様式」の実践例

### （1）一人ひとりの健康管理

### （2）お出かけの際のマナー

### （3）お出かけの際のマナー

### （4）公共交通機関の利用

### （5）日常生活のマナー

### （6）外出のマナー

### （7）飲食店でのマナー

### （8）宿泊施設でのマナー

### （9）公共交通機関の利用

### （10）お出かけの際のマナー

### （11）公共交通機関の利用

### （12）お出かけの際のマナー

### （13）公共交通機関の利用

### （14）公共交通機関の利用

### （15）公共交通機関の利用

### （16）公共交通機関の利用

### （17）公共交通機関の利用

### （18）公共交通機関の利用

### （19）公共交通機関の利用

### （20）公共交通機関の利用

### （21）公共交通機関の利用

### （22）公共交通機関の利用

### （23）公共交通機関の利用

### （24）公共交通機関の利用

### （25）公共交通機関の利用

### （26）公共交通機関の利用

### （27）公共交通機関の利用

### （28）公共交通機関の利用

### （29）公共交通機関の利用

### （30）公共交通機関の利用

### （31）公共交通機関の利用

### （32）公共交通機関の利用

### （33）公共交通機関の利用

### （34）公共交通機関の利用

### （35）公共交通機関の利用

### （36）公共交通機関の利用

### （37）公共交通機関の利用

### （38）公共交通機関の利用

### （39）公共交通機関の利用

### （40）公共交通機関の利用

### （41）公共交通機関の利用

### （42）公共交通機関の利用

### （43）公共交通機関の利用

### （44）公共交通機関の利用

### （45）公共交通機関の利用

### （46）公共交通機関の利用

### （47）公共交通機関の利用

### （48）公共交通機関の利用

### （49）公共交通機関の利用

### （50）公共交通機関の利用

### （51）公共交通機関の利用

### （52）公共交通機関の利用

### （53）公共交通機関の利用

### （54）公共交通機関の利用

### （55）公共交通機関の利用

### （56）公共交通機関の利用

### （57）公共交通機関の利用

### （58）公共交通機関の利用

### （59）公共交通機関の利用

### （60）公共交通機関の利用

### （61）公共交通機関の利用

### （62）公共交通機関の利用

### （63）公共交通機関の利用

### （64）公共交通機関の利用

### （65）公共交通機関の利用

### （66）公共交通機関の利用

### （67）公共交通機関の利用

### （68）公共交通機関の利用

### （69）公共交通機関の利用

### （70）公共交通機関の利用

### （71）公共交通機関の利用

### （72）公共交通機関の利用

### （73）公共交通機関の利用

### （74）公共交通機関の利用

### （75）公共交通機関の利用

### （76）公共交通機関の利用

### （77）公共交通機関の利用

### （78）公共交通機関の利用

### （79）公共交通機関の利用

### （80）公共交通機関の利用

### （81）公共交通機関の利用

### （82）公共交通機関の利用

### （83）公共交通機関の利用

### （84）公共交通機関の利用

### （85）公共交通機関の利用

### （86）公共交通機関の利用

### （87）公共交通機関の利用

### （88）公共交通機関の利用

### （89）公共交通機関の利用

### （90）公共交通機関の利用

### （91）公共交通機関の利用

### （92）公共交通機関の利用

### （93）公共交通機関の利用

### （94）公共交通機関の利用

### （95）公共交通機関の利用

### （96）公共交通機関の利用

### （97）公共交通機関の利用

### （98）公共交通機関の利用

### （99）公共交通機関の利用

### （100）公共交通機関の利用

### （101）公共交通機関の利用

### （102）公共交通機関の利用

### （103）公共交通機関の利用

### （104）公共交通機関の利用

### （105）公共交通機関の利用

### （106）公共交通機関の利用

### （107）公共交通機関の利用

### （108）公共交通機関の利用

### （109）公共交通機関の利用